

NACE JAIZKIBIA

Jaizkibia, la sociedad promotora de actuaciones territoriales entre Pasaia y el Bidasoa ha sido constituida. Y es una gran noticia, a pesar de que la iniciativa privada, que es quien en definitiva dinamizará o no dichas actuaciones, todavía no forma parte de la misma.

Ya en 1998 se llega a la conclusión de que los problemas de convivencia por el recíproco desgaste entre la actividad portuaria y la población circundante sólo tenían dos soluciones: salida al exterior de la actividad o paulatino declive de la misma, solución ésta que nadie estaba dispuesto a asumir por la pérdida de puestos de trabajo, riqueza y repercusiones negativas de toda índole e incalculable trascendencia.

A lo largo de los ocho años transcurridos desde entonces, se han analizado, estudiado y diseñado muchas cosas, camino de la mayor reordenación territorial de Gipuzkoa de todos los tiempos, alrededor de tres mil hectáreas comprendidas entre el alto de Miracruz, Lezo, la AP8 y la mar. Si hablamos del corredor de Jaizkibel, son siete mil hectáreas.

En el espacio interior de la bahía y alrededores viven miles de familias exigiendo y confiando alcanzar una mayor calidad de vida. Coexisten con cientos de empresas que suponen miles de empleos y millones de riqueza creada, que a su vez exigen y confían alcanzar un afianzamiento y desarrollo que la actual implantación no les permite.

Una vez más puerto y ciudad se alían para progresar, y fruto de un diagnóstico compartido por cuatro administraciones, de muchas empresas y de la ciudadanía, la sociedad Jaizkibia se pone en marcha. Diseñada como motor para la reordenación territorial, regeneración de la bahía y potenciación de la actividad portuaria y logística, las expectativas que genera son enormes.

La Cámara de Gipuzkoa le va a pedir y espera mucho de Jaizkibia. Tiene que reordenar la Bahía, que generar puestos de trabajo en el interior y en el exterior, de tercera y cuarta generación; tiene que potenciar el transporte marítimo europeo, “short sea shipping”, creando riqueza y empleo y haciéndolos más sostenibles; tiene que brindar herramientas logísticas y de espacio a las empresas guipuzcoanas y a las que confíen en esa comarca, para ser más competitivas. Tiene que recoger y hacer frente a las necesidades que las empresas planteen, canalizando soluciones. Es una gran oportunidad.