



El puerto de Pasajes realiza un exhaustivo análisis medioambiental de la futura ubicación de la ampliación exterior

La Autoridad Portuaria de Pasajes y la Cámara de Gipuzkoa han presentado un exhaustivo estudio medioambiental, elaborado por Ikaur y Ekos, con la colaboración de Azti, previo a la redacción definitiva del anteproyecto de la ampliación exterior, que contiene una serie de medidas concebidas para proteger el entorno y mejorar su calidad ambiental.

Este estudio, que ha durado año y medio, permite conocer al detalle y de forma única un entorno de Oarsoaldea, donde se quiere instalar la ampliación del Puerto Exterior. Cabe señalar que el conocimiento cualitativo y cuantitativo de la fauna y la flora de la zona es una pieza clave a la hora de iniciar el proyecto. Sus resultados fueron presentados en rueda de prensa por el Presidente de la Autoridad Portuaria de Pasajes, José Ignacio Espel, y el Director General de la Cámara de Gipuzkoa, Félix Iraola.

El análisis requirió la presencia de especialistas en campo entre abril y julio de 2002, con estancia diaria en el momento de observación de las aves. Esto ha permitido conocer con precisión la ubicación de las especies reproductoras que aparecen en el área y la fenología de los diferentes tipos. El esfuerzo de investigación ha sido de gran envergadura, tanto del medio terrestre como marino, por lo que se puede hablar de un conocimiento privilegiado del ámbito de estudio -Jaizkibel y alrededores-.

Este documento se ha remitido al Ministerio de Medio Ambiente, Gobierno Vasco, Diputación Foral de Gipuz-



koa y ayuntamientos de la zona, y es la base para iniciar el periodo de consultas previas.

Mejoras medioambientales

Las mejoras medioambientales previstas en este momento se presentan en tres grandes grupos: Cautelares, Correctoras y Compensatorias.

Las mejoras cautelares son aque-

llas que se realizan durante la fase de definición del proyecto, previa al comienzo de las obras. Su objetivo es, por tanto, proteger y preparar el entorno para el inicio de los trabajos. Entre estas medidas podemos destacar:

- Minimizar la excavación en roca
- Adecuar nuevos hábitats para las especies que vean sus enclaves afectados. Así, en el momento en el que comiencen las obras estas

SIGUE...



colonias ya se habrán habituado a los nuevos lugares y el impacto será mínimo.

- Incorporar al Avance del Plan Territorial Sectorial de Protección y Ordenación del Litoral cuantas modificaciones sean necesarias para que el proyecto sea realizable y se ajuste a derecho. Así como adecuar la realización del proyecto a las diferentes legislaciones
- Integrar las diferentes actuaciones en un proyecto adecuadamente compilado.

En cuanto a las medidas correctoras, éstas tienen por objetivo evitar los impactos detectados durante la fase de construcción y explotación. Cabe destacar el compromiso de la Autoridad Portuaria para:

- Cuidar el desarrollo de las obras: realizar los trabajos en las zonas estrictamente necesarias y delimitar previamente las zonas sensibles que no deben ser alteradas bajo ningún concepto.
- Ubicar parques de maquinaria e instalaciones provisionales en lugares adecuados.
- Localizar las zonas de ubicación de acopios temporales en lugares apropiados para ello, que no generen nuevos impactos.
- Sincronizar labores
- Estudiar detalladamente la previsión de tráfico y ruido en los accesos al Puerto.
- Seguimiento arqueológico.
- Adecuar los taludes generados como consecuencia de los trabajos para mejorar la estabilidad de los nuevos estratos del acantilado.
- Revegetación de todas las zonas afectadas, incluidas las afectadas temporalmente, con especies autóctonas.
- Elaborar un plan de vigilancia, tanto para el período de construcción como de explotación, de labores como limpieza interior, dragados de mantenimiento y obras de ampliación.
- Ajuste del calendario de obras a la fase de reproducción de la fauna, especialmente las colonias de aves.

Otro tipo de medidas planteadas son



Los trabajos de campo se han realizado en la zona de Jaizkibel y alrededores y han durado más de año y medio



La regeneración medioambiental del interior de la Bahía de Pasaia es una consecuencia directa de la ampliación exterior

las medidas compensatorias, que se llevarán a cabo en ámbitos no afectados por las obras de manera directa a fin de compensar o paliar posibles efectos negativos.

- Traslocar poblaciones de Armeria euscadiensis a nuevas zonas del acantilado, adecuando las nuevas zonas para que aumente el tamaño y número de colonias de la especie y así se asegure la continuidad de sus poblaciones.
- Generar nuevos espacios o hábitats en el acantilado que permitan la nidificación de especies de aves.
- Mejora de zonas degradadas o parcialmente degradadas.
- Crear una amplia zona de bosque de vaguada y diversidad de hábitats en Kalabutza para enriquecer la zona y favorecer la presencia de especies forestales.

A medida que el anteproyecto se defina, tras la realización de estudios más detallados sobre los materiales a utilizar en la fase constructiva, estas medidas se adecuarán a las necesidades que puedan surgir.

Regeneración interior

La regeneración de la Bahía de Pasaia es una de las consecuencias directas de la ampliación exterior. El estudio refleja que trasladar la actividad portuaria al exterior permitirá un nuevo desarrollo urbano en la zona y una mejora sustancial en la calidad de vida en la Bahía. El interior mantendrá la actividad pesquera, la construcción y reparación naval y, en un primer momento, el tráfico de automóviles, si bien en el futuro éste se realizará también en el exterior.

Asimismo, la salida de estos usos, supondrá una mejora clara de calidad del agua de la bahía y del aire, sobre todo al no existir manipulación de productos que expulsan polvo al ambiente. Indudablemente, otro factor ambiental que será favorecido será la contaminación acústica, ya que las futuras actividades portuarias se hallarán más alejadas de la población, con lo que el ruido disminuirá o incluso desaparecerá.

La construcción y desarrollo del



El documento se ha remitido a los Ministerios de Fomento y Medio Ambiente, al Gobierno Vasco, Diputación Foral de Gipuzkoa y los ayuntamientos de la zona



El documento presenta diecisiete mejoras medioambientales, presentadas en tres grandes grupos: cautelares, correctoras y compensatorias

puerto exterior supone, por tanto, no sólo un aumento de la actividad portuaria, generadora de mayor empleo y riqueza, sino también unas perspectivas urbanísticas y de actividad terciaria en el interior muy importantes, no sólo en el propio entorno sino también con carácter supramunicipal.

Proyecto de Ampliación Exterior

El Puerto de Pasajes presenta un continuo crecimiento de tráfico de mercancías durante los últimos años. En 2001 superó los 4,6 millones de toneladas y los resultados de 2002 han sido de 5,4 millones de toneladas, situación próxima a su límite dadas sus características técnicas y

la falta de espacios en tierra.

Asimismo, los excelentes enlaces ferroviarios y viarios con los que cuenta el Puerto es punto de referencia obligado en cuanto a transporte marítimo, que además de ser el modo menos polucionante permite evitar el cruce de los Pirineos, uno de los "cuellos de botella" más agudos de Europa en temas de transporte.

La ampliación exterior permitirá que el Puerto de Pasajes aumente su actividad de forma notable, unido a que la Comisión Europea prevé que los tráficos de mercancías por mar se duplicarán para 2010. Esta infraestructura reforzará su papel dinamizador y creador de riqueza tanto para Gipuzkoa en concreto como para Euskadi en general.

Si sus clientes no conocen su empresa...

