



Unas jornadas analizan el transporte de siderúrgicos en Gipuzkoa

El tráfico y manipulación de productos siderúrgicos fue objeto de análisis en un evento cuyo objetivo básico fue mostrar la relevancia del sector en Gipuzkoa, tanto para su propia economía como para la vasca en general. Así lo destacaron José María Echarri, Presidente de la Cámara de Gipuzkoa, y José Ignacio Espel, Presidente de la Autoridad Portuaria de Pasajes, en el acto inaugural que contó con la presencia del Consejero vasco de Transportes y Obras Públicas, Álvaro Amann, y del Viceconsejero, Antonio Aiz.

Las "I Jornadas sobre Intermodalidad en el Transporte de Siderúrgicos", organizadas por la Autoridad Portuaria de Pasajes y la Cámara de Gipuzkoa, reunieron en Donostia, entre el 7 y el 8 de noviembre, a cerca de 25 empresas de este sector, tanto del País Vasco como de Cantabria, Navarra y Madrid. La puesta en común entre miembros del Puerto de Pasajes y sus clientes actuales y futuros supuso un intercambio de opiniones muy útil para mejorar y fortalecer los servicios. De hecho, medio centenar de representantes empresariales e institucionales asistió a los diferentes actos incluidos en "un evento que busca el contacto directo entre todas las partes involucradas en la manipulación de siderúrgicos, con la intención de mejorar nuestros servicios", describió José Ignacio Espel.

Relevancia de la cadena logística

En la actualidad, el Puerto tiene puestos a disposición del tráfico de siderúrgicos 1.600 metros de línea de atraque, 100.000 m² de superficie descubierta y 86.000 m² de superficie cubierta -suma de almacenes públicos, en régimen de concesión, y privados-. A pesar de ello, las tendencias de transporte marítimo a nivel europeo muestran un fuerte incremento del denominado Short Sea Shipping -transporte



marítimo a corta distancia-, lo cual hace imprescindible contar con nuevas zonas de desembarque y almacenaje. Esto, unido al crecimiento continuo que experimenta el Puerto de Pasajes en los últimos años, es una de las razones que fundamenta y hace imprescindible la ampliación exterior.

El Puerto es consciente de la relevancia que posee en la cadena logística y apuesta por la innovación en pos de la intermodalidad. En este sentido, los excelentes enlaces terrestres -vial y ferroviario- con los que cuenta son un punto clave a la hora de tomar decisiones

Reconocimiento

Las empresas Aceralia y Gonvarri recibieron un reconocimiento por la confianza depositada en el Puerto de Pasajes durante años, tras recordar la andadura conjunta en momentos difíciles, las necesidades y los retos que han surgido en este tiempo. Así, Juan José Aroztegi, Director General Sur Europa de Arcelor Productos Largos, y Juan José Fernández, director Industrial de Gonvarri, fueron los encargados



Las "I Jornadas sobre Intermodalidad en el Transporte de Siderúrgicos", reunieron a cerca de 25 empresas de este sector

de recoger esta distinción. El presidente del Puerto de Pasajes transmitió la dificultad que supuso la elección, debido a la concentración empresarial del sector que se da en Gipuzkoa.

Por su parte, el presidente de la Cámara de Gipuzkoa, José María Echarri, expuso la situación actual en la que se encuentra este sector en nuestro Territorio Histórico, destacando su que representa el 6,6% del valor añadido bruto total de su industria manufacturera, y aporta un 32,6% al sector siderúrgico vasco.