

Perspectivas y proyectos para el nuevo año

L ejercicio 2003 termina mejor de lo esperado, con una estimación de crecimiento del PIB en Gipuzkoa del 2,2%, superior a la media de nuestro entorno. Esta mejoría se ha basado en la favorable progresión de la Industria que ha dinamizado el mercado interior y contrarrestado la relativa atonía de los mercados internacionales.

Las perspectivas para el 2004 apuntan a la consolidación del empuje industrial y la reactivación de los mercados exteriores. Ello propiciará un mayor dinamismo que podría llevar al PIB a crecer cerca de un 3%, aunque esto ha de tomarse con cautela ante el hecho de que las decisiones de inversión empresarial se muestran algo remisas.

Por lo que se refiere al empleo, el 2003 ha sido un año tímido en generación de empleo, tendencia que se espera que mejore en el 2004 gracias al mencionado dinamismo industrial, la recuperación del sector de bienes de equipo y la reactivación de los servicios.

Los retos y las oportunidades para nuestra economía y para nuestras empresas se orientan, una vez más, hacia la internacionalización, tanto para hacer frente a la competencia que venga de los nuevos países miembros de la Unión Europea, como para seguir avanzando en la apertura de nuevos mercados en las áreas emergentes. Asimismo deberemos seguir profundizando en la introducción de las Nuevas Tecnologías de la Información y Comunicación (NTICs), como elementos estratégicos de competitividad y de gestión empresarial.

Otros retos, hacen referencia a la necesidad de aunar esfuerzos para lograr dotar a Gipuzkoa de las infraestructuras físicas y de comunicaciones que favorezcan la actividad económica, y le conecten con su área de influencia y con las grandes redes de comunicaciones europeas. En este sentido deben ser considerados estratégicos por el conjunto de la sociedad, y de las instituciones, los proyectos como los de la "Y" ferroviaria de alta velocidad y la ampliación del Puerto de Pasajes. Se trata de dos proyectos vitales para Gipuzkoa, de los que depende en gran parte nuestro desarrollo económico futuro.

En este contexto, vemos con preocupación cómo el proyecto de la "Y" ferroviaria vasca no figura entre los proyectos de infraestructuras transfronterizas prioritarios de la Unión Europea. Asimismo, observando los Planes Territoriales Sectoriales (PTS) de Creación de Suelo para Actividades Económicas y de Equipamientos Comerciales surge la perplejidad al comprobar cómo se considera la ampliación del Puerto de Pasajes como un proyecto en fase preliminar.

Hay avances e información, suficientes, sobre este proyecto como para que sea tratado con mayor rigor, máximo cuando hablamos de un documento que, para 16 años, marca las ideas básicas de planificación territorial.

Que el miedo no nos vuelva a paralizar proyectos básicos de futuro.

Urte berrirako aurrikuspen eta egitasmoak

2003KO jarduera itxaron baino emaitza hobeeekin amaitu da, Barne Produktu Gordinaren (BPG) hazkuntza-balioespena Gipuzkoan %2,2 izanik, alegia geure inguruko batzbestekoa baino portzentaia handiagoa. Hobekuntza hori industriaren abantuzan oinarritu da, barne merkatua sustatu eta nazioarteko merkatuek amaitu berri den jardueran zehar jasandako ahulezia indargabetu baitu.

Urte berrirako aurrikuspenek industri sektorearen bultzadaren sendotzea eta kanpo merkatuaren suspertzea iradokitzen dute. Ondorioz, dinamismo handiagoa eragingo du, BPGa %3 inguruko erritmoan haztera bultzatuz, nahiz eta balioespen horiek tentuz hartu behar diren inbertsiaroko enpresa erabakiek uzkur antzera agertzen direnaren nabaritasunaren aurrean.

Enpleguaren jokabideari dagokionez 2003ko jardueran zehar, azaldu behar da urte kaskarra izan dela lanpostu berriak sortzeari dagokionean, jokaera hori hobetzea espero delarik 2004an industriaren dinamismoa, talde ondasunen sektorearen errekonstruzioa eta zerbitzuen suspertzeari esker.

Geure ekonomia eta enpresentzako erronkak eta aukerak beste behingoz nazioartekotzera bideratuta daude, hala Batasun Europarreko kide berrietatik etorriko den lehiari aurre egiteko, nola aurrera egiteko merkatu berriak zabaltzen jarraitzeko eremu garrantzitsuetan. Halaber, Informazio eta Komunikazioaren Teknologia Berrien (NTIC) barneratze prozesuan sakontzen jarraitu behar dugu lehia eta enpresa kudeaketaren elementu estrategikotzat hartuz.

Aurre egin beharko diegun beste erronka batzuei dagokionez, ahaleginak batzeari egiten diete erreferentzia, ekonomia-jarduera lagunduko duen eta bere eraginpeko eremuarekin eta Europako komunikabide handiekin lotuko dituen azpiegitura fisiko eta komunikabideez Gipuzkoa hornitzeko. Bide honetatik, gizarteak eta erakundeek estrategikotzat jo behar dituzte abiadura handiko "Y" trenbidearen eta Pasaiako Portuaren zabalkunde egitasmoak. Gipuzkoarentzat nahitaezko bi egitasmo dira, hein handi batean etorkizuneko gure ekonomi garapena baldintzatuko duena.

Testuinguru honetan, kezkatuak dakusagu euskal "Y" trenbidearen egitasmoa ez dagoela Europako Batasunaren mugaz haraindiko lehentasuna duten egitasmoen artean. Halaber, Ekonomia Jarduera eta Merkatal Ekipamendurako Lurzorua Prestatzeko Sektorekako Lurralde Egitasmoak (PTS) ikusiz, harridura eragiten digu Pasaiako Portuaren zabalkunde atariko faseko egitasmotzat hartzeak.

Bada nahikoa informazio eta aurrerapen, egitasmo honi buruz, seriotasun handiagoz aztertua izan dadin, are gehiago lurralde-egitasmo oinarritzko ideiak, datozen 16 urtetarako, zehazten dituen agiriari buruz ari garenean.

Beldurrak ez gaitzala etorkizuneko oinarritzko egitasmoa geldiarazi.

Edita: Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Gipuzkoa
Pº Ramón Mª Lili, 6 20.002 - San Sebastián

Diseño, ilustración, infografía y maquetación: F.J. BIENZOBAS, Servicios Infográficos • 943 454 899