

Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos

Duración: 150 horas

Metodología: Formación online

Fechas: Fechas y horario a elección de cada persona.

INSCRIPCIÓN

Objetivo

Describir la constitución y funcionamiento de los motores de dos y cuatro tiempos, para poder mantenerlos y repararlos de forma adecuada Clasificar y describir los motores policilíndricos, sus características generales y funcionamiento Realizar los reglajes y ajustes necesarios para el montaje del bloque de cilindros en los motores Explicar los reglajes, ajustes y puestas a punto que hay que realizar en la culata y la distribución del motor Realizar distintos procesos de desmontaje y montaje de los motores en el banco Reparar, desmontar y montar la culata y la distribución del motor Diagnosticar y reparar averías posibles o reales, del motor, utilizando las técnicas de diagnosis, los equipos, utillaje de comprobación y los manuales del fabricante Realizar el mantenimiento periódico y preventivo de los distintos tipos de motores térmicos utilizados en los vehículos.

Programa

1. Motores térmicos.

- 1.1. Motores de dos cuatro tiempos y rotativos.
- 1.2. Motores de ciclo diésel tipos principales diferencias con los de ciclo Otto.
- 1.3. Termodinámica: Ciclos teóricos y reales.
- 1.4. Rendimiento térmico y consumo de combustible.
- 1.5. Curvas características de los motores.

2. Motores poli-cilíndricos.

- 2.1. La cámara de compresión tipos de cámaras e influencia de la misma.
- 2.2. Colocación del motor y disposición de los cilindros.
- 2.3. Numeración de los cilindros y orden de encendido. Normas UNE 10052-72 DIN 7302-1.
- 2.4. Motores de ciclo Otto y motores Diesel diferencias constructivas.

3. Elementos de los motores alternativos el bloque de cilindros.

- 3.1. Funciones y sollicitación de los elementos del motor esfuerzos mecánicos rozamientos disipación del calor y materiales.

- 3.2. Pistones formas constructivas constitución refuerzos.
- 3.3. Bielas constitución y verificación tipos.
- 3.4. El cigüeñal constitución equilibrado estático y dinámico cojinetes del cigüeñal volante motor y amortiguador de oscilaciones.

4. Elementos de los motores alternativos la culata y la distribución.

- 4.1. Culata del motor cámara de compresión tipos de cámaras y pre-cámaras.
- 4.2. La junta de la culata tipos y cálculo de la junta en motores diésel.
- 4.3. Distribución del motor tipos y constitución.
- 4.4. Elementos de arrastre de la distribución.
- 4.5. Válvulas y asientos taques y árboles de levas reglajes.
- 4.6. Tanques hidráulicos.
- 4.7. Diagramas de trabajo y de mando de la distribución.
- 4.8. Reglajes y marcas. Puesta a punto.

5. Mantenimiento periódico y diagnóstico de averías.

- 5.1. Tablas de mantenimiento periódico de motores.
- 5.2. Técnicas de diagnosis de averías en elementos mecánicos.
- 5.3. Manuales de taller y reparaciones desarrollados por fabricantes.

Información e inscripciones

Maite Lamosa

943000297

pice@camaragipuzkoa.com

* Podrán realizar prácticas en empresa aquellas personas que reúnan los requisitos del RD1543/2011.

%MCEPASTEBIN%